PZU SA
Obszar Południowo–Zachodni Pionu Sprzedaży Multiagencyjnej i Brokerskiej PZU
ul. Oławska 35, 50-124 Wrocław

Numer Polisy	**PRD0040401** ~~Polisa nowa~~ / Polisa wznowiona: PRD0036210
Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch krajowy, OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
Ubezpieczyciel	Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa
Ubezpieczający	Mtd Hubert I Dorota Helfrycz REGON lub PESEL: 530537793 Oleska 73 Dąbrówka Łubniańska , 46-024 Łubniany
Ubezpieczony	Mtd Hubert I Dorota Helfrycz REGON lub PESEL: 530537793 Oleska 73 Dąbrówka Łubniańska , 46-024 Łubniany
Okres Ubezpieczenia	**od 03-11-2025 do 02-11-2026**
Suma Ubezpieczenia	+ OCPD Ruch krajowy **250000 EUR** (na każde zdarzenie) + OCPD Ruch międzynarodowy **250000 EUR** (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec Suma gwarancyjna dla pojazdów **powyżej** 3,5t w okresie ubezpieczenia wynosi **1.200.000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600.000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii **250000 EUR** (na jedno i wszystkie zdarzenia)*
Franszyza redukcyjna	+ OCPD Ruch krajowy **200 EUR** w każdej szkodzie + OCPD Ruch międzynarodowy **200 EUR** w każdej szkodzie + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec **200 EUR** w każdej szkodzie + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) **200 EUR** w każdej szkodzie
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch krajowy [Rzeczpospolita Polska] + OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP] + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [Republika Federalna Niemiec] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
Rodzaj przewożonych ładunków	**Rodzaj przewożonych ładunków** Mienie rodzajowo różne w tym maszyny budowlane z wyłączeniem: uszkodzone pojazdy (tj. pojazdy samochodowe, motocykle, motorowery , quady/ czterokołowce i ciągniki rolnicze), mienie przesiedleńcze, towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, pojazdów używanych, pojazdów fabrycznie nowych, przesyłek pocztowych oraz kurierskich innych niż za listem przewozowym na bazie Konwencji CMR lub PP
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ SPEDYTORA ustalone uchwałą nr UZ/344/2022 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 20 grudnia 2022 r.**

Wrocław, 27-10-2025
Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1 i nr 2

Paula Mikołajczak
PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 883 379 600

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

PZU SA
Obszar Południowo–Zachodni Pionu Sprzedaży Multiagencyjnej i Brokerskiej PZU
ul. Oławska 35, 50-124 Wrocław

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PRD0040401

Składka / Termin płatności

Składka 3012 PLN (*trzy tysiące dwanaście złote*) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
jednorazowo	3012 PLN	03-11-2025

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto PIB Ubezpieczenia ul Na Ostatnim Groszu 3, 54-207 Wrocław, nr konta **37 1750 1514 6570 0000 0003 3616** wraz z podaniem nr polisy *PRD0040401* .

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Definicje dodatkowe:
Szkoda finansowa - szkoda wynikła z ubezpieczenia OC przewoźnika o charakterze finansowym, nie związanym z grzywnami, karami , mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi.
W przypadku klauzul ze wskazanym limitem, każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w tej klauzuli o wypłaconą kwotę.

PZU SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:
1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.
4. Zastępczymi po szkodzie uniemożliwiającej realizację transportów wskazanymi pojazdami w czasie ich naprawy.

Każdorazowo w przypadku pkt 2-4 konieczne jest dokonanie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia oraz wystawienie dokumentu potwierdzającego rozszerzenie ochrony. Składka za aneks będzie kalkulowana na podstawie obowiązujących taryf.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.
Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	SCANIA	OPO46446	Ciągnik siodłowy
2	SCANIA	OPO53700	Ciągnik siodłowy
3	SCANIA	OPO61400	Ciągnik siodłowy

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu powyżej 2,5 tony) - klauzula nr 29
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do każdej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, a także w przypadku, gdy miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, określonym w ust. 1, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy

gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.

5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, chyba że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli następuje:
   1) z dniem wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej,
   2) z dniem wyczerpania limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpiło wcześniej.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
   1. wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
   2. powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
   3. powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1.200.000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600.000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzule dodatkowe dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danej Klauzuli postanowień OWU oraz niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

Rabunek/rozbój

Strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ochrony o szkody w przesyłkach towarowych, powstałe w wyniku rozboju, o ile transport był wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki przewozu.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów.

KLAUZULA NR 26 OWU. CZYNNOŚCI ZAŁADUNKOWE I ROZŁADUNKOWE, ZABEZPIECZENIA DOKONYWANE PRZEZ PRZEWOŹNIKA.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku lub zabezpieczenia towaru, pod warunkiem że ubezpieczony:
1) posiada możliwość właściwego wykonania tych czynności,
2) wykorzystał urządzenia załadowcze i rozładowcze odpowiednie dla danego towaru i posiadał uprawnienia do ich obsługi, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

PZU SA
Obszar Południowo–Zachodni Pionu Sprzedaży Multiagencyjnej i Brokerskiej PZU
ul. Oławska 35, 50-124 Wrocław

KLAUZULA NR 6 OWU - ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O ZWROT KOSZTÓW USUNIĘCIA POZOSTAŁOŚCI PO SZKODZIE, W TYM KOSZTÓW UTYLIZACJI

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie, w tym również o wymagane przepisami prawa koszty utylizacji uszkodzonego towaru.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do limitu 50.000zł ponad sumę ubezpieczenia.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia, i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.
5. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona w przypadku, gdy PZU nie odpowiada za powstała szkodę na podstawie przepisów prawa lub innych wyłączeń.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należytą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

a. posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
b. posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
c. posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

Kl. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 50 000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula przekroczenia prędkości (przekroczenia przepisów ruchu drogowego)

Zgodnie z zapisami OWU PZU.

KLAUZULA NR 8 OWU ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O ZWROT KOSZTÓW PODNIESIENIA LUB WYCIĄGNIĘCIA ŚRODKA TRANSPORTU ORAZ KOSZTU OPŁAT PARKINGOWYCH

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o:

a. koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi podczas wykonywania transportu towaru,
b. koszty opłat parkingowych, które powstały w związku z wypadkiem środka transportu podczas wykonywania transportu towaru.

2. W przypadku gdy podczas wykonywania transportu towaru wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, PZU odpowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego oraz naczepy, jak również niezbędne koszty opłat parkingowych dotyczących tego ciągnika siodłowego i naczepy.
3. PZU odpowiada z tego tytułu do limitu odpowiedzialności, który wynosi 50 000 zł.
4. Limit odpowiedzialności ustalany jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
5. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli zmniejsza limit, o którym mowa w ust. 3, ale nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu.
Ustala się podlimit odpowiedzialności 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 PP, art. 12 CMR)

Zgodnie z zapisami § 6 ust 2 pkt 5 OWU oraz § 7 ust 2 pkt 5 OWU.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem (art. 71 i 85 PP, art. 11 ust. 3 CMR)

Zgodnie z zapisami OWU § 6 ust 2 pkt 6 OWU oraz § 7 ust 2 pkt 6 OWU.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

Zgodnie z zapisami OWU § 7 ust 1 pkt 4 OWU. Limit odpowiedzialności 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

KLAUZULA NR 5 OWU ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA UTRATĘ, USZKODZENIE LUB UBYTEK W PALETACH, PLATFORMACH I KONTENERACH BĘDĄCYCH OPAKOWANIEM LUB ZABEZPIECZENIEM TOWARU I SŁUŻĄCYCH DO WIELOKROTNEGO UŻYTKU

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, kontenerach i wszelkiego rodzaju innych opakowaniach zabezpieczających towar na czas przewozu, o ile służą one do wielokrotnego użytku.

Koszty przeładunku i transportu zastępczego

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytkowanym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia w związku z zaistnieniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy OC przewoźnika drogowego.
Ustala się podlimit odpowiedzialności 10% SU w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Nieterminowe podstawienie pod załadunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek. Ustala się Podlimit odpowiedzialności 20 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 8.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza Podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Przewóz pojazdu zawierającego towar: drogą morską, śródlądową, wodną, powietrzną lub koleją (art. 2 CMR)

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką Ubezpieczony ponosi z tytułu szkód zaistniałych w ładunku podczas przewozu pojazdu drogowego zawierającego towary na części drogi morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem, bez przeładunku, zgodnie z art. 2 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy na jednym środku transportu morskiego lub wodnego (statek, prom), powietrznego (samolot) lub kolejowego (skład pociągu) znajdzie się więcej niż jeden środek transportu drogowego (pojazd ciężarowy lub pojazd ciężarowy wraz z przyczepą lub ciągnik siodłowy z naczepą), wówczas odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu wszystkich szkód powstałych w wyniku jednego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego podczas transportu morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem ograniczona jest do sumy ubezpieczenia, określonej w niniejszej umowie ubezpieczenia.

Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR)

Zgodnie z zapisami OWU § 7 ust 2 pkt 8 OWU.

Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 CMR)

Zgodnie z zapisami OWU § 7 ust 1 pkt 2 OWU.

Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec" lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy: Wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego. Ustala się podlimit odpowiedzialności 30% sumy gwarancyjnej, jednak nie więcej niż 100.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa

wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Szkody wyrządzone przez emigrantów

Zgodnie z zapisami OWU § 7 ust 2 pkt 1 OWU.

Szkody po spożyciu alkoholu i/lub substancji odurzających

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone.
Ustala się podlimit odpowiedzialności 50% w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 50% w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.
Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 2 500 zł.
Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount

Zgodnie z zapisami OWU PZU.

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

KLAUZULA NR 7 OWU ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O SZKODY POWSTAŁE PODCZAS POSTOJU ŚRODKA TRANSPORTU POZA PARKINGAMI STRZEŻONYMI ORAZ NA TZW. MOPACH W PRZYPADKU PRZEWOŻENIA TOWARÓW INNYCH NIŻ TOWARY PODWYŻSZONEGO RYZYKA

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy, gdy:

1. z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
2. przewożone są towary inne niż towary podwyższonego ryzyka,
3. parkowanie, postój wynika z:
    a. przepisów o czasie pracy kierowców,
    b. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych,
    c. zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
    d. spożywania posiłku,
    e. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy,
    f. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż,
    g. zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:

1. stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliżej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
2. parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
3. parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
4. parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP-ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
5. na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
6. miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.

Klauzula ważności dokumentów (uprawnień)

Zgodnie z zapisami OWU PZU.

Klauzula badań technicznych

Zgodnie z zapisami OWU PZU.

KLAUZULA NR 1 OWU ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O SZKODY POWSTAŁE Z TYTUŁU PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (ADR)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi zasady przewozu towarów niebezpiecznych.

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy gdy:

a. przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
b. z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
c. parkowanie, postój wynika z:
   i. przepisów o czasie pracy kierowców;
   ii. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
   iii. zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
   iv. spożywania posiłku;
   v. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy
   vi. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
   vii. zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:

a. stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliżej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
b. parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
c. parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
d. parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP-ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
e. na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
f. miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.

4. Ochrona ubezpieczeniową nie są objęte szkody:

a. powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii i Turcji oraz
b. powstałe poza terytorium państw europejskich.

5. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu 50% sumy gwarancyjnej
6. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
7. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
8. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną 10% wartości szkody, nie mniej niż 1000 EURO.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej polisy nie została rozszerzona o:

Art. 24 Konwencji CMR, Art. 26 Konwencji CMR, Kl. Składowania mienia, Klauzula zanieczyszczenia mienia (niedostateczne umycie cysterny/silosu), Wydanie towaru osobie nieuprawnionej, Koszty czasowego składowania, Szkody ukryte, Klauzula ubytków ilościowych powstałych na skutek wycieku z nieszczelnych cystern, Klauzula awarii agregatu chłodniczego.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.
Klauzula informacyjna:
Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest PZU SA z siedzibą: 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia
Klauzula dotycząca osób fizycznych:
Wyrażam / nie wyrażam) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych PZU Życie SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 , TFI PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 , PTE PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 , PZU Pomoc SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 . Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.***)*
Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:
Wyrażam / nie wyrażam) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy PZU informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.***)*

PZU SA
Obszar Południowo–Zachodni Pionu Sprzedaży Multiagencyjnej i Brokerskiej PZU
ul. Oławska 35, 50-124 Wrocław

Oświadczam, że otrzymałam/em informację o przetwarzaniu moich danych osobowych zawartą w dostarczonym mi dokumencie Informacja o Administratorze danych osobowych*.

W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo jej wycofania. Zgodę można odwołać w każdym czasie w oddziale lub wysyłając e-mail na adres kontakt@pzu.pl albo pismo na adres PZU, ul. Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa

*pełna klauzula dostępna będzie dla Państwa pod adresem: http://tbcrm.pl/pdf/PZU_IADOKS.pdf

Paula Mikołajczak
PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 883 379 600

....

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

PZU SA
Obszar Południowo–Zachodni Pionu Sprzedaży Multiagencyjnej i Brokerskiej PZU
ul. Oławska 35, 50-124 Wrocław

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PRD0040401

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PRD0040401 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Towary niebezpieczne ADR
- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Stal i aluminium
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie.

Wrocław, 27-10-2025

Paula Mikołajczak
PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 883 379 600

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300 zł, kapitał wpłacony w całości, Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa, www.pzu.pl, infolinia: 801 102 102

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)

Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

PRD0040401 / OPO46446

Nummer / Numer

1	Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego	Mtd Hubert I Dorota Helfrycz / Oleska 73 Dąbrówka Łubniańska 46-024, Łubniany
2	Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej	03-11-2025
3	Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej	02-11-2026
4	Polizze / Numer polisy	PRD0040401
5	Versicherungssumm	600 000 Euro je Schadensereignis/ 1 200 000 Euro alle Schadensereignise im Laufe der Versicherung
	Suma ubezpieczenia	600 000 Euro na jedno zdarzenie/ 1 200 000 Euro na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

Paula Mikołajczak
PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 883 379 600

27-10-2025

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)

Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

PRD0040401 / OPO53700

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Mtd Hubert I Dorota Helfrycz / Oleska 73 Dąbrówka Łubniańska 46-024, Łubniany

2	Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej	03-11-2025
3	Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej	02-11-2026
4	Polizze / Numer polisy	PRD0040401
5	Versicherungssumm	600 000 Euro je Schadensereignis/ 1 200 000 Euro alle Schadensereignise im Laufe der Versicherung
	Suma ubezpieczenia	600 000 Euro na jedno zdarzenie/ 1 200 000 Euro na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

Paula Mikołajczak
PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 883 379 600

27-10-2025

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)

Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

PRD0040401 / OPO61400

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Mtd Hubert I Dorota Helfrycz / Oleska 73 Dąbrówka Łubniańska 46-024, Łubniany

2	Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej	03-11-2025
3	Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej	02-11-2026
4	Polizze / Numer polisy	PRD0040401
5	Versicherungssumm	600 000 Euro je Schadensereignis/ 1 200 000 Euro alle Schadensereignise im Laufe der Versicherung
	Suma ubezpieczenia	600 000 Euro na jedno zdarzenie/ 1 200 000 Euro na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

Paula Mikołajczak
PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 883 379 600

27-10-2025

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.